

## 2018年7月28日

いよいよ修行最後のフライトに出かけます。2日でHND→OKA→CTS→OKA→HND→KIX、つまり日本の中心からスタートして南北端を行き来します。長距離フライト4本、プラスおまけ1本で、合計して、約11000ポイントを稼ぐ計画です。札幌で一泊します。

ずっと以前から楽しみにしていましたが、何と台風が来ています。東から西に向かって動いた台風12号です。台風のコース・時間を見ると、28日朝に羽田さえ離陸できれば、あとは大丈夫だろうと予想できます。

何とかかなりそうですね。



**NH995便** HND 0920 → OKA 1200 777-289(JA703A) 座席：32A

出発から交通渋滞にひっかかって遅刻してはいけないと、朝早くから移動することになります。津田沼を朝6時半に出るバスにりましたが、羽田には特に問題なく到着。朝7時30分前ですが、早すぎて、まだ掲示も出ていません。



とにかくチェックインします。自動機を使います。朝7時32分です。台風の影響に関するアナウンスが出ているようですが、問題ないでしょう。



座席は、行き 14H、帰り 14K、いずれもバルクヘッド席をもっていました。チェックイン時に空きを調べたら、よい席があいているようでした。

行きは 32A。exit row です。777 なので、非常口といっても普通のドアのところの席。窓の無い席ですが、足もととは広～い。帰りは 5A。これはプレミアムシートとの境目にあたるバルクヘッド席です。いずれも超ラクチンでしょう！

それにしても、こういう席は予約時には表示されませんね。それでもここに座っている人がいるのが悔しいところですが、修行が終わると表示されるようになるのでしょうか？

さて、今回は、ラウンジキャンペーンでラウンジへの入室権を取得していることもあり、ラウンジで時間を過ごすことにします。人が多いし待ち時間も長いので、助かります。

そのためには、まずセキュリティーゲートを通せねばなりません。

今回は、PC 以外に、VX7 と電池、アンテナ 2 本をかばんに入れているので、ここで全部出します。スマホも 2 台ある。当然、担当者は首をかしげ、これ何ですかとくるわけです。今回は 50M のロッドアンテナが引っかかりましたが、これならば説明に問題なはなし。それにしても、単 1 アルカリ 8 本は重いぞ！

ゲートを通過してしまえばあとは楽チンです。ラウンジに入ります。

コーヒーサーバーの上部に、殊更に見えるようにセットしてあるコーヒー豆を補充していたスタッフさんがいたので、「この豆って本当に使って減っていくんですね」など話しかけて会話を楽しみました。「いかがですか」と薦めてくれましたが、機内で寝たいのでコーヒーはやめ。朝っぱらからビールというのも気が引けるので、オレンジジュースを炭酸水で割ってみることにします。

前回の修行フライト後に、後で調べたら、重大インシデントを起こした機体に当たっていたということが分かったことがあったので、今回は、事前に機体を調べておくことにしました。大体は、前日にはわかるようでしたが、この便に限っては直前になっても出てこない。ちょうど 787 問題もあるので、またおかしなのが来るのではないかと不安で、ANA 保有の 777-200 をすべて当たったりしましたが、結局分からず。。そのままフライトに臨みました。

時間が来て出発ゲートに進みますと、今日の機体は、777-200で、JA703Aというもののようでした。



先ほどの記憶によると、この703A号機は、普段使われていない機体だったか？ 前日夜、最終便で神戸まで飛んだ機体か？ 神戸から戻ってきたものと願いたい！

搭乗しましたらWi-Fiサービスも搭載されていない機体のようでした。予備機か。。。と不安でしたが、乗ってしまえば覚悟も決まるもの。足を伸ばせる席ですっきり熟睡。あっという間に沖縄に着いてしまいました。

予定： 出発 09:20 到着 12:00

実際： 出発 09:44 到着 11:43

飛行時間 1:59

あとで調べたら、機体は神戸便のでした。良かった！



✈ Not available	STD 09:20	ATD -	STA 12:00
📅 29 Jul	FROM Tokyo (HND)		
🕒 -	TO Naha (OKA)		
Scheduled			
✈ JA703A	STD 09:20	ATD 09:44	STA 12:00
📅 28 Jul	FROM Tokyo (HND)		
🕒 1:59	TO Naha (OKA)		
Landed 11:43			
✈ JA716A	STD 09:20	ATD 09:56	STA 12:00
📅 27 Jul	FROM Tokyo (HND)		
🕒 2:10	TO Naha (OKA)		
Landed 12:06			

## 那覇空港

子連れの観光客が目立ちます。さすが那覇空港！ 夏休みです！！



さて、乗り継ぎ時間はあまりないのですが、まずは到着ロビーでお決まりのポークたまごを一発。たらこを選びました。280円、美味しい！



そうこうしている間に時間はどんどん過ぎます。出発まですでに1時間少ししか残っていないようです。そこで、カウンターのある3階に移動し、まず航空券をget。チェックインを済ませました。



さてそれからインフォメーションで、屋外の展望デッキはないかと尋ねました。3階のJAL側を奥に進めばデッキがあるとのこと。

何をするか？

そうです、ここまで大変な思いをして運んできたVX7をおもむろに取り出し、無線！まず50Mを確認。コンディションがいいようで、8J1HAMの電信や、SSB局も数局聞こえていました。さっそくAMでCQ。応答があったように感じましたが、コピーできず。

途中、警備の人にのぞき込まれたりしましたが、やましいことはしていない！それにしても暑い、ということで、無念の涙をのみつつデッキをあとにしました。

それで、帰りは入れないから、時間はないものの10分でもOKAのラウンジにも入っておこうと、トライ。国内ラウンジとしては十分大きな、立派なものでした。

さすがは大きな空港だけあって、見たことない会社のも居ました。韓国や台湾からは色々飛んできているのでしょう。



空港南端の自衛隊のところでは、お皿を背負った AWACS が主翼を折りたたんで休んでいました。これは E2C でしょうか？ 航空母艦での運用っぽい？ 長いしっぽがによきっとはえた、対潜哨戒機も多数駐機していました。

無線機を抱えて展望デッキに居るときには、ジェットの AWACS が離陸していきました。写真撮ったら良かった、残念。。。 というより、ここは、沖縄にとっては、いや日本にとっては、そんな遊び心とは全く異次元の世界なのだろうと強く感じました。

**NH1694 便** OKA 13:15 → CTS 16:35 737-881 (JA82AN) 座席：2A

さて、この修行の最大の山場、国内最長3時間半のフライトに臨みます。  
飛行機は第3世代の737-800で、今、最も進んだ旅客機のひとつ。その2Aプレミアムシートで過ごします。ANAのプレミアムシートは座面の高さが少し低いですかね。。



タキシング中、JA714A という機体をみました。何となく、羽田で調べた中であつたなと記憶。なかなかカラフルな機体でした。



離陸後すぐに CA さんが来て、「飲み物はいかがですか？」と聞いてくれたので、冷たい日本茶を依頼。氷を入れますかとも聞いてくれたのでお願いすることにしました。給仕時に、ナプキンに印刷された文字の方向に注意して、「こうですよね」とにこっとしながら菱形方向に置いてくれたのが印象的。笑顔で気を使ってくれる、気さくな CA さんでした。

楽しい会話のできたので、昼食もそのまま自然体で気取らずにいこうと、日本茶を頼みましたが、懐石的なおかずを一口食べて **change mind**。白ワインです。おかず一口ずつ食べながら飲むと、なかなか相性が良くおいしかったです。

食後にもコーヒーは頼まず、コーラを頼みました。あてに持ってきてくれた、紅茶風味のクッキーがなかなか美味しい。そしてその、ワインに少し酔った状態のまま、爆睡モードに突入です。





予定： 出発 13:15 到着 16:35

実際： 出発 13:15 到着 16:33

飛行時間 3:18

台風の向かい風を受けて飛ぶので少し遅延の可能性があるとのアナウンスでしたが、実にぴったりに着きました。フライト時間 3 時間 15 分！

## 新千歳空港



いつも思いますが、新千歳は広いですね。この大きさがたまりません。

ここでも展望デッキに陣取ろうかと思いましたが、Eスポの時間はもう過ぎてしまったらうと、早々にエアポートライナーのUシートに乗り込みました。

エアポート 171号 千歳空港 17:00 札幌 17:37 4号車 11のD席



札幌では、5月の予約時点で、空いていたのはこの一部屋だけというホテルに宿泊。もちろん3万、4万出せば結構空いているのですが、そもいかず、今回のところは一泊15120円！それで、このホテルは、泊まったことのないホテルで、もうひとつ、苫小牧で7500円ぐらいのおさえていた都合もあり、どうしようかと悩みましたが、やっぱりどう見ても札幌と、こっちを選びました。

ということで、ホテルに行く前に駅前の地下街で夕食。札幌でいつも行く、「くるくる寿司」というお寿司屋さんで1706円。さらにお土産もと思い、大丸の地下で海鮮丼1250円を購入。これを手には、宿泊先である「ホテルリブマックス札幌駅前」に向かいました。ホテルは駅北西の線路際でした。食べてきてよかった！

この写真はなんだ？

右上の奥歯が調子悪く、ほっぺたが極端に腫れて顔つきが変わっている。これが今日の体調です。



7月29日

さて、折り返しです。再度、新千歳空港へ向かいます。

快速エアポート9時発で行こうと狙いを定めて札幌駅に行きましたが、Uシートは満席。かなりあとの便までいっぱいでしたので、すぐ諦め、普通車で移動。中国人の仕業か。。

あまり時間もなく、すぐフライトチェックインして、お土産ものを買いに。アナフェスタで3500円も買ってしまいました。冷蔵用の氷を入れてくれましたが、7時間ぐらいしか持たないとのことで、大阪までは持たない。。 2つ頼めばよかったと、あとで後悔しました。

ここままで時間いっぱいとなり、早々にセキュリティーゲートを通過。ラウンジに入る間もなく出発ゲートに急ぎました。その途中で、すごいお店を発見。プレミアムシートでなかったら、これを買って乗りたいところです。



ゲートに着いてみると、よくある到着便遅れで30分遅延。それならばとラウンジに向かい、わずかの時間でしたが滞在を楽しみました。



**NH1693 便** CTS 10:35 → OKA 14:15 737-881 (JA83AN) 座席 : 2K

✈ Not available	STD 10:35	ATD -	STA 14:15
📅 30 Jul	FROM Sapporo (CTS)		
🕒 -	TO Naha (OKA)		
🕒 Scheduled			
✈ JA83AN	STD 10:35	ATD -	STA 14:15
📅 29 Jul	FROM Sapporo (CTS)		
🕒 -	TO Naha (OKA)		
🕒 Scheduled			
✈ JA85AN	STD 10:35	ATD 10:48	STA 14:15
📅 28 Jul	FROM Sapporo (CTS)		
🕒 3:01	TO Naha (OKA)		
Landed 13:50			

いや～、新千歳は広いですね、これです、大好きです！！



出発が 30 分ほど遅れましたが、沖縄での乗り継ぎ時間は十分にあるので気を揉む必要はありません。それより、プレミアムクラスを楽しむことにしましょう。10時半以降の出発便なので昼食も出ます。

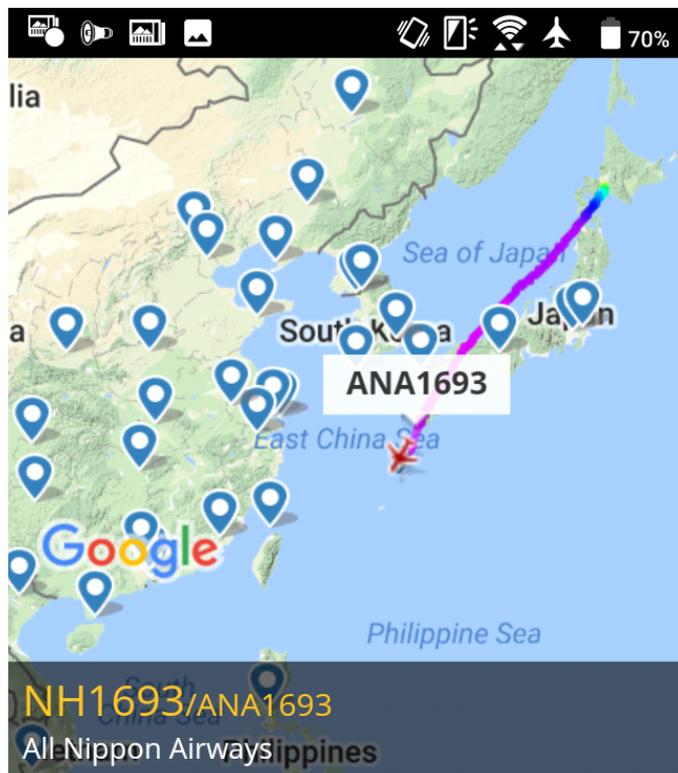
それで出発してすぐ、「昼食どうしますか？」とCAさんが回ってきました。遅れて出発したとはいえ、まだ昼食には少し早い時間ですが、隣の方が頼まれたので、同じく「すぐください」とお願いしました。

とりあえずの飲み物は、冷たい日本茶で。すぐ持ってきてくれましたが、今回のCAさんはナプキンなし、氷もなし。ウ～ン、いや、まあこれが、日本人標準か。。

食事の時にはまた白ワインを依頼。これはなかなか。今回もおいしい！



食事のあとはまた爆睡。ひょっとして台風目の上を飛んだりしないかなと期待しつつ、島根県ぐらいまでは起きていたのですが、その後は記憶が無く、気が付いたらもう沖縄目前まで来ていました。



この時間の那覇空港は、到着機がいっぱいようです。



後にいるのは ANA471(777-200)、前を飛ぶのは JAL913(767-300ER)。いずれも HND→OKA です。



大型機がどんどん来ます。行儀よく並んで続いていますね。空港の混雑；2分毎に着陸便がある混雑 というのを耳にすることがありますが、これがそれでしょうか。

などと思っていたら、なにやら、後ろを飛ぶ ANA471 の挙動がおかしい。



少し下の方に目を移すと、西から、宮古発、那覇行きの JTA560 便 が来ています。



どうやら ANA471 の前に入れるみたいです。後は空いてるのに。。。



はらはらして見てましたが、無事収まりました。

それにしても、ANA 便の前に JAL 系列便を割り込ませるなんてこともあるんですね。



これは管制官の指示なんですか？

JTA560 はもともと短距離フライトだから、到着遅れをきたさないように優先する？

結果的に ANA471 便はかなり大回りしたようですし、到着時刻も5分は遅れるから、

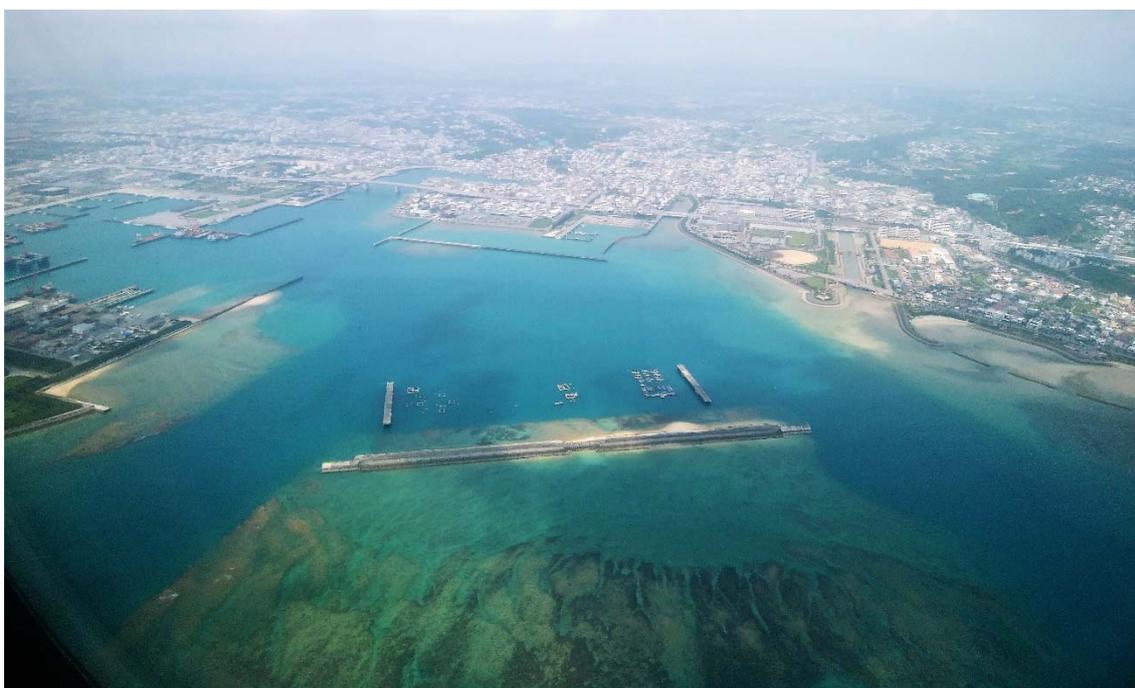
ANA 的には気分悪いでしょうか？ お互い様ということなのではないでしょうか？



さて、いよいよ着陸です。



それにしても、上空から見るこの海の色は、北海道の広さとはまた異なる、独特の観光地感を醸し出していますね。あー沖縄だなーって。



とにかく、爆睡、また爆睡で過ごした、日本最長フライト往復でした。那覇着陸間際の譲り合いはなかなか面白かったですね。

そして最後は、想像通り沖止めでした。これだけ集中して着陸したら、スポットがなくても不思議ではない。。。

予定： 出発 10:35 到着 14:15

実際： 出発 11:09 到着 14:18

飛行時間：3:09

## 那覇空港

到着後、まず最初にやることは帰りの羽田便のチェックイン。自動機で簡便に済ませます。あわせて羽田→関空もチェックインします。「手助けが必要な方」というカウンターで乗り継ぎ便のチケットを発券してもらいました。関空行きの座席は32Hという、これまた、exit row。

到着後2時間弱経過。でも、次に乗る羽田行きにはまだ大分時間があります。

便名	行先	定刻	変更	備考	搭乗口
JAL 2086	大阪/伊丹	16:00	17:00	遅延	26
JTA 1727	宮古	16:10	16:30	遅延	35
JAL 918	東京	16:15		ゲート変更	22
JAL 1777	石垣	16:25		搭乗手続最終	36
ANA 568	宮崎	16:25	16:30	遅延	31
ANA 3768	宮崎	16:25	16:30	遅延	31
JAL 306	成田	16:25		ゲート変更	25
JAL 6118	成田	16:25		ゲート変更	25
ANA 606	福岡	16:30		搭乗手続最終	27
ANA 472	東京	16:35	16:55	遅延	33
ANA 770	大阪/伊丹	16:55		搭乗口誘導中	32
JTA 219	久米島	17:00		搭乗口誘導中	22
SKY 518	東京	17:05		搭乗口誘導中	24
ANA 1729	宮古	17:05		搭乗口誘導中	34
JTA 621	石垣	17:25		搭乗口誘導中	21
JTA 8	大阪/関西	17:25		搭乗口誘導中	27
SJJA 98	北九州	17:30		欠航	38
ANA 3898	北九州	17:30		欠航	38
ANA 1738	大阪/関西	17:35	17:50	遅延	35
JTA 571	宮古	17:35		搭乗口誘導中	25
ANA 49	石垣	17:40		ゲート変更	32
ANA 3749	石垣	17:40		ゲート変更	32

7月29日

ここは3階 インフォメーション Information 16:09

時刻	行先	機体	時刻	機体	状況	備考
16:30	高古	ANA NH	1727	35	X	△ 空検直前切まであと43分
16:30	高崎	ANA NH	3768	31	△	— 空検直前切まであと43分
16:55	羽田	ANA NH	472	33	X	X 用機到着遅れのため20分遅
16:55	大阪/伊丹	ANA NH	770	32	X	X 1分前までに保安検査場さま
17:05	高古	ANA NH	1729	34	X	○ 1分前までに保安検査場さま
17:30	北九州	ANA NH	3898			【欠航】 用する飛行機の手配
17:50	大阪/関西	ANA NH	1738	35	X	X 用機到着遅れのため15分遅
17:40	石垣	ANA NH	3749	32	X	— 搭乗口変更
17:55	福岡	ANA NH	1082	36A	X	— 電のため17:10の天候調査
17:55	名古屋	ANA NH	308	31	X	X 搭乗口変更
18:10	羽田	ANA NH	474	33	X	X 1分前までに保安検査場さま
19:05	福岡	ANA NH	1214	33	X	X 電のため18:20の天候調査
19:15	羽田	ANA NH	476	32	X	X 1分前までに保安検査場さま

今日もANAをご利用いただきありがとうございます

さて、後の時間は展望デッキで過ごそうと移動します。

しかし少し時間が遅いせいか、今日はコンディションが良くありません。2mで、西原町のOMとつながらないかとCQ出したりしましたがNGでした。

那覇空港ラウンジはキャンペーン対象外なので入れないし、残りの時間をどうしようかと思いましたが、暑いので諦め、ロビーでまったりと時間を過ごしました。

NH474 便 OKA 18:10 → HND 20:35 777-381 (JA752A) 座席：5A

✖ Not available	STD 18:10	ATD -	STA 20:35
📅 30 Jul	FROM Naha (OKA)		
🕒 -	TO Tokyo (HND)		
Scheduled			
✖ JA752A	STD 18:10	ATD -	STA 20:35
📅 29 Jul	FROM Naha (OKA)		
🕒 -	TO Tokyo (HND)		
Scheduled			
✖ JA753A	STD 18:10	ATD 20:31	STA 20:35
📅 28 Jul	FROM Naha (OKA)		
🕒 2:32	TO Tokyo (HND)		
Landed 23:04			

タキシング中、窓の外をぼーっと見ていると、黒煙を引きながらアプローチしてくる飛行機があるのに気づきました。大丈夫かいなと見ていると、お皿を乗せているではありませんか！ AWACS E2C 自衛隊の飛行機です。さすがは沖縄！

ネットで調べたら、垂直尾翼が4枚あるとのこと。しげしげ見たのはこの写真が初めてですが、そのものです。



さて、プレミアムクラスではありませんが、5Aの席も快適でした。エコノミーの一番前のバルクヘッド席ですし、窓もあります。

何か食べ物を出してくれたら最高でしたが、そうもいかず。飲み物だけで我慢しようと思っていたら、うとうとしているうちに行ってしまったようでした。

予定： 出発 18:10 到着 20:35

実際： 出発 18:34 到着 20:35

飛行時間：2:01

次への乗り継ぎ時間が、羽田の限界である25分しかないので、出発遅れはやばいと思っていましたが、定時到着でした。

到着寸前に「関西空港にお乗り継ぎのお客様は地上職員にお声がけください」というアナウンスがあり、こりゃあ名前呼ばれるなと思っていたら、案の定、出たところの地上職員からいきなり名前を呼ばれてしまいました。それも大声で。

ちょっと恥ずかしいなと思いながら応答すると、早速、到着階に入るのではなく、出発階に抜けられる通路を、鍵を開けて通してくれました。到着ゲート59番、次の出発ゲートは60番で、大正解です。しかし、なぜ初めから、大阪行きに乗らないんだ と思ったことでしょう。。 いや、こんな人はいっぱい居るかも。

**NH90 便** HND 21:00 → KIX 22:15 777-281 (JA710A) 座席 : 32H

明日の社用のための、おまけのフライト。これは出張経費精算します。

32H というのは、搭乗用の扉の前の exit row 座席、しかも通路側です。CA さんとお見合いしますが、一連の修行の最後を飾るにふさわしい、最高の楽チン座席です。

といいながら、いつになっても飛ばない。結局 40 分近く遅延して飛び立ちました。その間、隣の 2 人の中国語会話を悩まされました。うるさい。

それより、この 2 人、英語もダメな模様。ここは exit row だよと言いたい。3 人のうちでは私が最後に着席したので、私の着席までに CA さんからインタビューがあったのかどうか分かりませんが、こんなのを座らせて大丈夫か。。。私しか頼りにならないということなのか、インタビューしてきた CA さん（右田さん）が普段より相当ひつこく確認を求めてきたのを覚えています。とうとう、「そんなこと起きないのが良い」と言い返してしまいましたので、右田さんも覚えているでしょう。

クレームカードをもらって、Exit row には中国人を座らせるなって、ANA に公式にクレームしようかとさえ思ったほどですが、ぐっところえました。



✈ Not available	STD 21:00	ATD -	STA 22:15
📅 30 Jul	FROM Tokyo (HND)		
🕒 -	TO Osaka (KIX)		
Scheduled			
✈ JA710A	STD 21:00	ATD 21:38	STA 22:15
📅 29 Jul	FROM Tokyo (HND)		
🕒 -	TO Osaka (KIX)		
Estimated			
22:29			
✈ Not available	STD 21:00	ATD -	STA 22:15
📅 28 Jul	FROM Tokyo (HND)		
🕒 -	TO Osaka (KIX)		
Canceled			
✈ JA741A	STD 21:00	ATD 21:24	STA 22:15
📅 27 Jul	FROM Tokyo (HND)		
🕒 1:01	TO Osaka (KIX)		
Landed 22:25			

予定 : 出発 21:00 到着 22:15

実際 : 出発 21:38 到着 22:28

飛行時間 : 0:50 はやい !

さてこの後が大変。

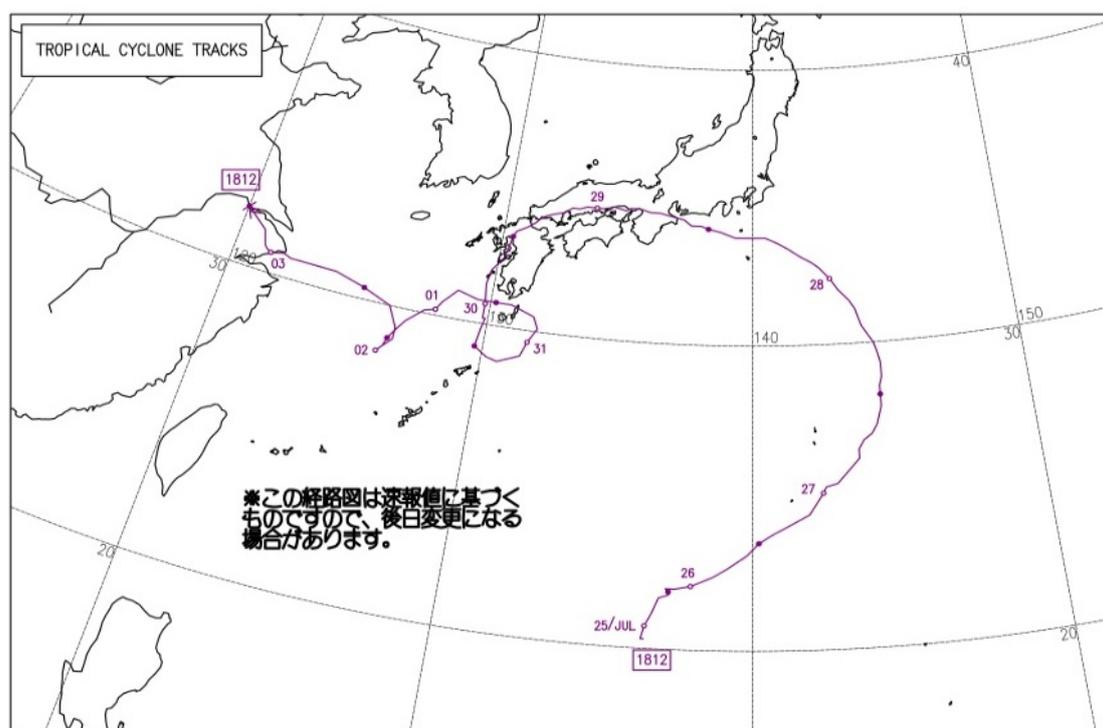
22:55 発のラピートが最終。これにはぎりぎりに乗れました。そのあと、難波で近鉄のダイヤがぐじゃぐじゃになっている。台風の影響だそうでしたが、結局、ほぼダイヤ通りに来た西大寺行きの区間準急というのに乗りました。これも最終。この時点で、多くの急行や快速急行がまだ出ていないようでしたが、この区間準急以外はすべて運休と。

結局 24:40 ころ、学園前でピックアップしてもらって、解脱と相成りました。

台風は？

羽田を飛び立った 28 日の朝 9 時には、下の図で、東経 143 度くらいに「28」と書いてある所に居たようですから、まだ大分遠かったようです。

帰りは、目覚めていたら本当に目が見えたかもしれません。台風は 29 日朝 9 時に岡山付近。一方の ANA1693 便は、11 時 20 分頃に広島上空だったようです。



経路上の○印は傍らに記した日の午前9時、●印は午後9時の位置で→は消滅を示します。  
経路の実線は台風、破線は熱帯低気圧・温帯低気圧の期間を示します。

そのあと種子島あたりでループしていったのは記憶に新しいところ。

## 6月3日夜の表示

マイル	5,821	プレミアムポイント	27,180
ANA SKY コイン	0	ANAグループ運航便分	13,805

## 7月28日の表示

マイル	15,112	プレミアムポイント	42,582
ANA SKY コイン	0	ANAグループ運航便分	29,207

## 8月3日の表示

マイル	22,618	プレミアムポイント	54,138
ANA SKY コイン	0	ANAグループ運航便分	40,763

マークと同時に、右上の台色が変わっています。このあと SFC 申し込みしますから、ルール改悪されない限り、もう前の表示に戻ることはないでしょう。

## 7月28日修行開始時の表示。ブロンズです。

マイル	15,112	ANA SKY コイン	0	プレミアムポイント / ANAグループ運航便分	42,582 / 29,207
-----	--------	-------------	---	-------------------------	-----------------

## 7月29日朝の表示

昨日のフライトが反映され、マークの横に「あと 2050 ポイントで来年度プラチナサービス基準に到達します」と表示されました。

マイル	18,713	ANA SKY コイン	0	プレミアムポイント / ANAグループ運航便分	47,950 / 34,575
-----	--------	-------------	---	-------------------------	-----------------

その後、7月30日には「来年度プラチナサービス基準に到達しました」と表示されました。



31日にはマークがプラチナにかわり、バックの色も変わりました。これを確認したあと、速攻で、SFC 申込書依頼の電話を入れました。



8月1日の表示。何事もなかったような表示に戻りました。



8月1日に申込書到着。1週間ぐらいと言っていましたが、すぐ送ってくれました。2日に返送投函。

8月15日 SFC 記載の新しいクレジットカードが到着しました。